



CURSO: INYECCIÓN DIRECTA GASOLINA-INTRODUCCIÓN VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

JUSTIFICACIÓN

Cuando la situación del mercado parecía restringir la utilización de los motores de gasolina a modelos de alta gama, la adopción de nuevas técnicas de inyección directa que permiten superar la normativa de emisiones y acercarse a menores niveles de consumo de combustible, ha permitido el renacer de los modelos propulsados por gasolina.

No obstante, la reducción de los combustibles fósiles es una realidad social urgente, por lo que es necesario el conocimiento de las nuevas tecnologías aplicadas a la propulsión eléctrica de los vehículos.

Con este curso se pretende que el profesorado se actualice tanto en las nuevas técnicas de inyección directa cómo se inicie en el conocimiento de las temáticas innovadoras de los vehículos eléctricos e híbridos.

OBJETIVOS

- Identificar y distinguir entre inyección directa e indirecta de gasolina, aplicándolo a distintas marcas de vehículos.
- Conocer los elementos principales de los motores de inyección directa de gasolina y localizar las averías más comunes.
- Practicar en el funcionamiento de los sensores que controlan las señales de entrada.
- Aprender a ajustar y codificar las distintas unidades del motor.
- Reconocer diferentes características de los combustibles y nuevos sistemas anticontaminación.
- Diferenciar y conocer el funcionamiento de los vehículos en serie y en paralelo: vehículos eléctricos e híbridos.
- Aprender a manejar las baterías de alta tensión.

CONTENIDOS

1. Historia de la inyección directa y sus diferencias con la inyección indirecta.
2. Principios de funcionamiento de los motores de inyección directa.
3. Señales de entrada.
4. Los mandos de la unidad.
5. La alimentación del combustible y los sistemas anticontaminación.
6. Funcionamiento de los sistemas en serie y en paralelo de los vehículos híbridos y eléctricos.
7. Manejo y estudio de las baterías de alta tensión.

PONENTE

El curso será impartido por **D. José Álvarez Fernández**, director de formación de la empresa **FORMAUTO**, Centro de Formación del automóvil, S.C. Málaga.

METODOLOGÍA

Eminentemente práctica.

CARACTERÍSTICAS CRITERIOS DE SELECCIÓN

Este curso se oferta para un mínimo de **10** y un máximo de **35** docentes en activo. Los criterios de selección son los siguientes:

- Profesorado de la Familia Profesional Transporte y Mantenimiento de Vehículos del ámbito del CPR de Plasencia.
- Profesorado de la Familia Profesional Transporte y Mantenimiento de Vehículos del resto de la Comunidad.

En caso necesario, se establecerá un orden alfabético de solicitantes dentro de cada criterio, comenzando por la letra “**i**” (según Resolución de 10 de mayo de 2016, de la Dirección General de Función Pública).

DURACIÓN Y CALENDARIO

- Las sesiones se celebrarán los días **17 y 18** de febrero de **2017** en las Instalaciones del Ciclo formativo de Electromecánica de Vehículos del **IES “Virgen del Puerto” de Plasencia**.
- **Horario** : Día **17** de 16:00 a 21:00 y día **18** de 9:00 a 14:00 y de 16:00 a 21:00 horas.

EVALUACIÓN Y CERTIFICACIÓN

- Se expedirá un certificado de 15 horas, equivalente a **1.5 créditos**.
- Tendrán derecho a certificado todos los participantes que superen el 85% de asistencia. (D.O.E. 04/11/2000)
- Para finalizar la acción formativa, los participantes tendrán que cumplimentar un cuestionario de evaluación on-line a través del enlace que se les facilite.

ASESORA RESPONSABLE

Teodora Maíllo Moríñigo. Asesora de Formación Profesional y Enseñanzas de Régimen Especial.

INSCRIPCIONES

- A través de la ficha de inscripción electrónica de la página web del CPR.
- Para cualquier consulta llamar al teléfono **927017081 (RPV 57081)**
- E-Mail: cprpla.asesoria3@edu.juntaex.es
- El plazo de inscripción **finaliza el día 13 de febrero de 2017**.
- La lista de admitidos se publicará a partir del **día 14 de febrero de 2017** en la página web del CPR.

Para más información, visita nuestra página WEB <http://cprplasencia.juntaextremadura.net>